Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1072

Vragen van de leden **Van Helvert** en **Omtzigt** (beiden CDA) aan de Ministers van Infrastructuur en Milieu en van Financiën over *de plannen om het financiële beheer van KLM van Nederland naar Frankrijk over te hevelen en daarmee KLM een groot deel van haar resterende autonomie te laten verliezen* (ingezonden 17 december 2014).

Mededeling van Staatssecretaris **Mansveld** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 20 januari 2015).

Vraag 1
Heeft u kennisgenomen van het artikel «Franse macht geeft paniek»?[1]

Vraag 2
Klopt het dat er binnen Air France KLM concrete plannen bestaan om het financiële beheer van KLM, de enige winstgevend poot, over te brengen naar Parijs, alwaar de financieel structureel verlieslatende poot Air France bestuurd wordt?

Vraag 3
Kunt u een precieze omschrijving geven van de plannen die op tafel liggen?

Vraag 4
Acht u deze plannen in het belang van Nederland, de Nederlandse economie en de Nederlandse Staat (als aandeelhouder)?

Vraag 5
Acht u het wenselijk dat het financieel gezonde KLM niet uitgehold wordt door de holding Air France?

Vraag 6
Wanneer heeft u het afgelopen jaar overleg gehad met de bestuurders die namens de Nederlandse Staat invloed uitoefenen in KLM (Stichting Administratie Kantoor (SAK) I, SAK-II en het directe aandeelhoudersbehang)? Met wie vonden er overleggen plaats, wanneer en wat was de uitkomst?

[1] Telegraaf, 12 december 2014

ah-tk-20142015-1072
ISSN 0921 - 7398
’s-Gravenhage 2015

Vraag 7
Vallen de plannen die nu op tafel liggen, binnen de gemaakte afspraken, zoals het Memorandum of Understanding uit 2010?

Vraag 8
Heeft de Nederlandse Staat harde afspraken gemaakt over wat het terug zou krijgen voor het ter beschikking stellen van alle verdragsafspraken en landingsrechten aan de maatschappij?

Vraag 9
Ziet u aanleiding om uw Franse collega en/of Air France aan te spreken op de plannen?

Vraag 10
Kunt u de Kamer het Memorandum of Understanding en de andere afspraken die met Air France KLM gemaakt zijn vertrouwelijk ter inzage aanbieden?

Vraag 11
Hoe beoordeelt u het feit dat de winsten van KLM structureel gebruikt worden om de verliezen van Air France goed te maken?

Vraag 12
Hoe beoordeelt u de gang van zaken bij KLM de afgelopen elf jaar, sinds de vorming van Air France KLM?

Mededeling

Op 17 december 2014 ontving ik Kamervragen van de leden Helvert en Omtzigt (beiden CDA) over de plannen om het financiële beheer van KLM van Nederland naar Frankrijk over te hevelen. Deze Kamervragen zijn eveneens aan de Minister van Financiën gericht. De benodigde afstemming en verzameling van informatie vergt nog enige extra tijd. Helaas is het daardoor niet mogelijk u de antwoorden voor 12.00 uur te sturen. Ik zeg u echter toe dat u vandaag of uiterlijk morgenochtend de antwoorden zult ontvangen.